



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Администрации городского округа «город Махачкала»

от 23 апреля 2026 г. № 211

Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Махачкале на 2026 - 2028 годы»

Руководствуясь Федеральным законом от 20 марта 2025 г. № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти», Федеральным законом от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения», Администрация города Махачкалы **постановляет:**

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в городе Махачкале на 2026 - 2028 годы».

2. Управлению информационных технологий разместить настоящее постановление на официальном сайте Администрации города Махачкалы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в течение трех дней после поступления на публикацию.

3. Признать утратившим силу постановление Администрации г. Махачкалы от 29 августа 2024 г. № 856 «Об утверждении Муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Махачкале на 2024 - 2026 годы» (опубликовано в газете «Махачкалинские известия», № 38 от 20.09.2024).

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации города Махачкалы в соответствии с координируемым направлением деятельности.

Врио Главы города Махачкалы

Верно: заместитель руководителя
Аппарата Администрации г. Махачкалы



Г.А. Муртузалиев

М.К. Нурмагомедов


 УТВЕРЖДЕНО
 постановлением Администрации
 ГО «город Махачкала»
 от 23 апреля 2026 г. № 211

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Повышение безопасности дорожного движения в городе Махачкале
на 2026 - 2028 годы» (далее - Программа)

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Ответственный исполнитель программы	МКУ «Управление транспорта, связи и дорожного хозяйства» г. Махачкалы
Соисполнители программы	МБУ «Центр организации дорожного движения»
Участники программы	МКУ «Управление транспорта, связи и дорожного хозяйства», МБУ «Центр организации дорожного движения»
Цели программы	Обеспечение безопасности дорожного движения и снижение уровня смертности в результате дорожно-транспортных происшествий
Задачи программы	Обустройство технических средств организации дорожного движения
Этапы и сроки реализации программы	первый этап – 2026 год второй этап – 2027 год третий этап – 2028 год
Перечень подпрограмм	Подпрограммы отсутствуют
Целевые индикаторы и показатели программы	Снижение социального риска; Снижение количества дорожно-транспортных происшествий.
Объемы и источники финансирования программы	Общий объем финансирования программы за счет средств муниципального бюджета составит 23000 тыс. рублей в 2026-2028 годы, в том числе по годам: 2026 год – 9000 тыс. рублей 2027 год – 7000 тыс. рублей 2028 год – 7000 тыс. рублей.
Ожидаемые результаты реализации программы	К 2028 году снижение социального риска по сравнению с 2025 годом на 50% К 2028 году снижение количества дорожно-транспортных происшествий по сравнению с 2025 годом на 38%;

1. Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения программно-целевым методом

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации.

Помимо морального ущерба, аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный ущерб в связи с исключением из сферы производства людей трудоспособного возраста.

Гибнут или становятся инвалидами дети.

Так, за 2025 год в городе Махачкале зарегистрировано 291 дорожно-транспортное происшествие, в которых погибло 29 человек, ранено 374 человека.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия развитию города.

В первоочередном порядке необходимо повышение уровня безопасности дорожного движения на нерегулируемых пешеходных переходах и перекрестках, а также вблизи детско-юношеских образовательных учреждений.

В результате реализации программы ожидается:

- снижение количества дорожно-транспортных происшествий;
- снижение социального риска.

1.1. Анализ рисков реализации программы.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- несвоевременность финансирования запланированных мероприятий;
- сокращение объемов финансирования запланированных мероприятий;
- превышение фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости и снижению количества работ;

- возникновение чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

- непринятие участия подрядных организаций в проводимых закупках по определению поставщика (подрядчика, исполнителя) конкурентными способами на право заключения муниципальных контрактов. Проведение повторных процедур приведет к изменению сроков исполнения программных мероприятий;

- при осуществлении закупок согласно Федеральному закону от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» часть заказов может быть не размещена в связи с отсутствием претендентов;

- заключение муниципальных контрактов с организациями, которые могут оказаться неспособными исполнить обязательства по контрактам.

Для исключения рисков невыполнения задач программы необходимо: детально проработать схему взаимодействия участников реализации программы; координировать деятельность участников по реализации мероприятий программы; контролировать достижение поставленных на определенном этапе задач; регулярно осуществлять информационную поддержку реализации мероприятий программы; стимулировать деятельность исполнителей.

Снижение факторов риска может быть обеспечено путем проведения разъяснительной работы и широкого использования средств массовой информации для освещения деятельности по реализации мероприятий программы.

Мероприятия, направленные на снижение рисков реализации программы, осуществляются в рамках текущей деятельности.

2. Приоритеты и цели муниципальной политики в соответствующей сфере социально-экономического развития, описание основных целей и задач программы, прогноз развития соответствующей сферы с учетом реализации муниципальной программы, включая возможные варианты решения проблемы, оценка преимуществ и рисков

2.1. Приоритетные направления реализации программы.

В ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

Основными направлениями реализации программы являются:

повышение защищенности от дорожно-транспортных происшествий и их последствий наиболее уязвимых участников дорожного движения, прежде всего детей и пешеходов;

совершенствование улично-дорожной сети по условиям безопасности дорожного движения, включая развитие работ по организации дорожного движения.

2.2. Цель и задачи программы.

Цель программы - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий в городе Махачкале и лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (социальный риск).

Достижение заявленной цели предполагает установление следующей приоритетной задачи по обеспечению безопасности дорожного движения:

Установка необходимых технических средств организации дорожного движения.

2.3. Конечные результаты реализации программы.

В сравнении с 2025 годом в результате реализации программы к концу 2028 года запланировано:

снижение количества дорожно-транспортных происшествий;

снижение социального риска.

Целевые индикаторы и показатели программы по годам ее реализации приведены в приложении №1.

Индикаторы программы определяются расчетным методом на основе имеющихся данных с учетом документов, подтверждающих завершение работ, определенных мероприятиями программы.

Индикаторы программы «снижение социального риска», определяется как отношение числа граждан, погибших в ДТП, на 100 тысяч населения.

3. Сроки реализации программы в целом, контрольные этапы и сроки их реализации

Реализация Программы рассчитана на 2026 – 2028 годы и будет осуществляться в три этапа:

- первый этап – 2026 год;
- второй этап – 2027 год;
- третий этап – 2028 год.

Программа представляет собой проведение мероприятий, направленных на установку технических средств организации дорожного движения и повышение уровня безопасности дорожного движения. Мероприятия программы приведены в приложении № 2.

4. Обоснование значения целевых показателей и индикаторов программы

Оценка достижения цели программы по годам ее реализации осуществляется с использованием следующих целевых индикаторов и показателей программы:

- снижение социального риска;
- уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий.

Выбор данных индикаторов обусловлен большим количеством дорожно-транспортных происшествий и высокой смертностью, при их возникновении.

К 2028 году планируется довести значение социального риска до 2, а количество дорожно-транспортных происшествий уменьшить на 38% по сравнению с 2025 годом.

Динамика значений целевых индикаторов и показателей программы приведена в приложении №1.

5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации программы, а также обоснование возможности привлечения средств внебюджетных источников для реализации программных мероприятий с описанием механизмов привлечения этих средств

Объемы финансирования программы приводятся в ценах каждого года реализации программы.

Объемы финансирования программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проекта бюджета города на очередной финансовый год.

При планировании ресурсного обеспечения программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на местном уровне, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения.

Общий объем финансирования программы на 2026 – 2028 годы составляет 23000 тыс. рублей в том числе по годам: 2026 год – 9000 тыс. рублей, 2027 год – 7000 тыс. рублей 2028 год – 7000 тыс. рублей и осуществляется за счёт средств муниципального бюджета (приложение №3).

Привлечение средств внебюджетных источников по программе безопасности дорожного движения представляется сложным. Потенциальных инвесторов привлекают более объемные и надежные проекты. Следовательно, привлечение средств внебюджетных источников не планируется.

6. Описание мер государственного регулирования, направленных на достижение целей и конечных результатов программы, и мер по управлению с рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей программы

Управление реализацией программы осуществляется МКУ «УТС и ДХ» Администрации г. Махачкалы.

Финансирование мероприятий осуществляется за счет средств городского бюджета.

Мероприятия программы реализуются МБУ «ЦОДД» г. Махачкалы.

Контроль за ходом выполнения мероприятий программы осуществляет МКУ «УТС и ДХ» Администрации г. Махачкалы.

7. Перечень программных мероприятий и механизмов их реализации с указанием сроков и этапов реализации, и необходимых ресурсов (источников финансирования)

Программа представляет собой проведение мероприятий, направленных на установку технических средств организации дорожного движения и повышение уровня безопасности дорожного движения. Мероприятия программы приведены в приложении №2.

Объемы финансирования, необходимые, для реализации программы приведены в приложении №3.

Реализация мероприятий программы осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

При изменении объемов бюджетного и внебюджетного финансирования программы в установленном порядке проводится корректировка значений целевых индикаторов и показателей программных мероприятий.

МКУ «Управление транспорта, связи и дорожного хозяйства» в рамках своих полномочий осуществляет следующие основные функции:

1) разработку в пределах своих полномочий нормативных правовых актов, необходимых для реализации программных мероприятий в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

2) анализ реализации программных мероприятий и оценку достижения показателей и индикаторов реализации программы, эффективности расходования бюджетных средств;

Финансирование мероприятий программы будет осуществляться за счет средств бюджета города Махачкалы.

8. Описание методики проведения оценки социально-экономической, экологической эффективности Программы, ожидаемых результатов реализации Программы и их влияния на макроэкономическую ситуацию в городе, а также оценки эффективности расходования бюджетных средств

Эффективность реализации программы определяется степенью достижения ее показателей.

Оценка эффективности хода реализации программы осуществляется на конкретный момент времени и представляется в виде хронологической последовательности результатов реализации мероприятий программы, определенных через установленные интервалы времени. Учитывая, что индикаторы программы определены по годам планового периода, оценку ее эффективности рекомендуется проводить по итогам финансового года.

Оценка эффективности хода реализации программы осуществляется ежегодно за отчетный финансовый год в течение всего срока реализации программы, а также по окончании ее реализации.

Мониторинг (оценка) эффективности реализации программы осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

Отклонение в процентах каждого целевого показателя программы рассчитывается по формуле:

$$O_n = \frac{P_{\phi} - P_{\pi}}{P_{\pi}} \cdot 100,$$

где:

O_n - отклонение в процентах n-го целевого показателя;

P_{ϕ} - фактическое значение показателя, достигнутое в ходе реализации Программы;

P_{π} - значение показателя, утвержденное программой

Оценка в баллах каждого целевого показателя определяется следующим образом:

при выполнении утвержденного целевого показателя - 0 баллов;

при увеличении сверх утвержденного целевого показателя - плюс 1 балл за каждый процент увеличения;

при снижении ниже утвержденного целевого показателя - минус 1 балл за каждый процент снижения.

Сводная оценка в баллах производится по следующей формуле:

$$O = O_1 + O_2 + \dots + O_n,$$

где:

O - общее отклонение в процентах от целевых показателей Программы. По результатам оценки эффективности Программы могут быть сделаны следующие выводы:

- эффективность ниже запланированной;
- эффективность на уровне запланированной;
- эффективность выше запланированной.

В случае выявления отклонений фактических результатов в отчетном году от запланированных результатов на этот год, по указанным мероприятиям производится анализ и аргументированное обоснование причин отклонения достигнутых в отчетном периоде значений показателей от плановых показателей, а также изменений в этой связи плановых значений показателей на предстоящий период.

Приложение №1
к муниципальной программе
«Повышение безопасности дорожного
движения в городе Махачкале
на 2026 - 2028 годы»

Сведения об индикаторах и показателях программы

№ п/ п	Наименование индикатора	Ед. изм.	Значение по годам			
			факт	годы реализации программы		
			2025	2026	2027	2028
1	2	3	6	7	8	9
Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в городе Махачкале на 2026-2028 годы						
1.	Снижение социального риска	число погибших на 100 тыс. населения	4	3	3	2
2.	Уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий	шт.	291	262	223	179

Приложение № 2
к муниципальной программе
«Повышение безопасности дорожного
движения в городе Махачкале
на 2026 - 2028 годы»

ПЕРЕЧЕНЬ
программных мероприятий

№ п/п	Наименование мероприятия	Ожидаемый результат от реализации мероприятий	Примечание	Источник финансирования
1	2	3	4	5
2026 год (1 Этап)				
1	Установка светофорного объекта по пр. И. Шамиля д.95	Повышение уровня безопасности дорожного движения	В соответствии с техническим заданием	Муниципальный бюджет – 2000 тыс. руб.
	Установка светофорного объекта на перекрёстке ул. Батырая – ул. С. Стальского			Муниципальный бюджет – 2000 тыс. руб.
1.1	Установка информационных световых секций на перекрестке пр. И. Шамиля – пр. Акушинского – ул. Магомедтагирова – ул. Г. Гаджиева	Повышение уровня безопасности дорожного движения	В соответствии с техническим заданием	Муниципальный бюджет – 30 тыс. руб.
	Установка информационных световых секций на перекрестке пр. И. Шамиля – ул. Агасиева			Муниципальный бюджет – 80 тыс. руб.
	Установка информационных световых секций на перекрестке пр. И. Шамиля – ул. Батырмурзаева			Муниципальный бюджет – 80 тыс. руб.

Установка информационных световых секций на перекрестке пр. И. Шамиля – ул. А. Алиева			Муниципальный бюджет – 80 тыс. руб.
Установка информационных световых секций на перекрестке пр. И. Шамиля – ул. Абубакарова			Муниципальный бюджет – 20 тыс. руб.
Установка информационных световых секций на перекрестке пр. И. Шамиля – ул. Ярагского			Муниципальный бюджет – 80 тыс. руб.
Установка информационных световых секций на перекрестке пр. И. Шамиля – пр. Гамидова			Муниципальный бюджет – 80 тыс. руб.
Установка информационных световых секций на перекрестке пр. И. Шамиля – ул. Гайдара			Муниципальный бюджет – 80 тыс. руб.
Установка информационных световых секций на перекрестке пр. И. Шамиля – ул. Сурикова			Муниципальный бюджет – 80 тыс. руб.
Установка информационных световых секций на перекрестке пр. И. Шамиля – ул. И. Казака			Муниципальный бюджет – 10 тыс. руб.
Установка информационных световых секций на перекрестке пр. Гамидова – ул. Ю. Акаева			Муниципальный бюджет – 80 тыс. руб.
Установка информационных световых секций на перекрестке пр. Гамидова – ул. Гагарина			Муниципальный бюджет – 80 тыс. руб.
Установка информационных световых секций на перекрестке пр. Гамидова – ул. И. Казака			Муниципальный бюджет – 80 тыс. руб.
Установка информационных световых секций на перекрестке			Муниципальный бюджет – 30 тыс. руб.

1.2	пр. Гамидова – ул. Устарбекова	Повышение уровня безопасности дорожного движения	В соответствии с техническим заданием	Муниципальный бюджет – 40 тыс. руб.
	Установка информационных световых секций на перекрестке пр. Гамидова – ул. Братьев Нурбагандовых			
	Приведение ОДД в соответствие с новыми национальными стандартами ул. М. Гаджиева (МБДОУ №92)			Муниципальный бюджет – 450 тыс. руб.
	Приведение ОДД в соответствие с новыми национальными стандартами ул. Магидова (МБДОУ №91)			Муниципальный бюджет – 460 тыс. руб.
	Приведение ОДД в соответствие с новыми национальными стандартами пр. Петра Первого (МБДОУ №78, 81, 84 МБОУ 29, 50)			Муниципальный бюджет – 1800 тыс. руб.
	Приведение ОДД в соответствие с новыми национальными стандартами пр. Гамидова (Центр развития ребенка – детский сад № 43)			Муниципальный бюджет – 450 тыс. руб.
	Приведение ОДД в соответствие с новыми национальными стандартами пр. Гамидова (МБДОУ №40)			Муниципальный бюджет – 450 тыс. руб.

	Приведение ОДД в соответствие с новыми национальными стандартами пр. Гамидова (МБДОУ № 52)			Муниципальный бюджет – 460 тыс. руб.
2027 год (2 Этап)				
2	Установка светофорного объекта на перекрестке ул. Железнодорожная – ул. Азизова	Повышение уровня безопасности дорожного движения	В соответствии с техническим заданием	Муниципальный бюджет – 2000 тыс. руб.
	Установка светофорного объекта по ул. Примакова д.2			Муниципальный бюджет – 2000 тыс. руб.
2.1	Установка информационных световых секций на перекрестке пр. Р. Гамзатова – ул. Ярагского	Повышение уровня безопасности дорожного движения	В соответствии с техническим заданием	Муниципальный бюджет – 60 тыс. руб.
	Установка информационных световых секций на перекрестке пр. Р. Гамзатова – ул. Дахадаева			Муниципальный бюджет – 20 тыс. руб.
	Установка информационных световых секций на перекрестке пр. Петра Первого – ул. Азизова			Муниципальный бюджет – 20 тыс. руб.
	Установка информационных световых секций на перекрестке пр. Петра Первого – ул. Али Алиева			Муниципальный бюджет – 40 тыс. руб.
	Установка информационных световых секций на перекрестке пр. Петра Первого – ул. Габитова			Муниципальный бюджет – 30 тыс. руб.
	Установка информационных световых секций на перекрестке пр. Петра Первого – ул. Каримова			Муниципальный бюджет – 30 тыс. руб.

	Установка информационных световых секций на перекрестке пр. Акушинского – пр. Казбекова			Муниципальный бюджет – 50 тыс. руб.
	Установка информационных световых секций на перекрестке ул. Магомедтагирова – ул. Ахульго			Муниципальный бюджет – 20 тыс. руб.
	Установка информационных световых секций на перекрестке ул. Магомедтагирова – ул. Магомеда-Али Алиева			Муниципальный бюджет – 60 тыс. руб.
	Установка информационных световых секций на перекрестке ул. Магомедтагирова – ул. Керимова			Муниципальный бюджет – 80 тыс. руб.
2.2	Приведение ОДД в соответствие с новыми национальными стандартами ул. Амаева и 2-я Малиновая (МБДОУ №36)	Повышение уровня безопасности дорожного движения	В соответствии с техническим заданием	Муниципальный бюджет – 520 тыс. руб.
	Приведение ОДД в соответствие с новыми национальными стандартами ул. А. Алиева (МБДОУ №29)			Муниципальный бюджет – 520 тыс. руб.
	Приведение ОДД в соответствие с новыми национальными стандартами ул. Каммаева (МБДОУ №20)			Муниципальный бюджет – 500 тыс. руб.
	Приведение ОДД в соответствие с новыми национальными стандартами ул. 4-й проезд Азиза Алиева (МБДОУ №15, Лицей интернат для одаренных детей)			Муниципальный бюджет – 500 тыс. руб.

	Приведение ОДД в соответствие с новыми национальными стандартами ул. Арухова (МБДОУ №12)	2028 год (Этап 3)				Муниципальный бюджет – 550 тыс. руб.
		Повышение безопасности движения	уровня дорожного	В соответствии с техническим заданием		
3	Установка светофорного объекта на перекрестке ул. М. Гаджиева – ул. Джамбулатова					Муниципальный бюджет – 2000 тыс. руб.
	Установка светофорного объекта на перекрестке ул. М. Гаджиева – ул. Громова					Муниципальный бюджет – 2000 тыс. руб.
3.1	Установка информационных световых секций на перекрестке ул. Каммаева - ул. Габиева	Повышение безопасности движения	уровня дорожного	В соответствии с техническим заданием		Муниципальный бюджет – 80 тыс. руб.
	Установки информационных световых секций на перекрестке ул. Каммаева - ул. Казанцева					Муниципальный бюджет – 40 тыс. руб.
	Установки информационных световых секций на перекрестке ул. Каммаева - ул. Гвоздева					Муниципальный бюджет – 40 тыс. руб.
	Установки информационных световых секций на перекрестке ул. М. Гаджиева – ул. Г. Гаджиева					Муниципальный бюджет – 30 тыс. руб.
	Установки информационных световых секций на перекрестке ул. М. Гаджиева – ул. Радищева					Муниципальный бюджет – 40 тыс. руб.
	Установки информационных световых секций на перекрестке ул. М. Гаджиева – ул. Толстого					Муниципальный бюджет – 40 тыс. руб.

	Установка информационных световых секций на перекрестке ул. М. Гаджиева – ул. Держинского			Муниципальный бюджет – 40 тыс. руб.
	Установка информационных световых секций на перекрестке ул. Ярагского – ул. Даниялова			Муниципальный бюджет – 80 тыс. руб.
	Установка информационных световых секций на перекрестке ул. Ярагского – ул. Кадырова			Муниципальный бюджет – 80 тыс. руб.
	Установка информационных световых секций на перекрестке ул. Ярагского – ул. Батырая			Муниципальный бюджет – 80 тыс. руб.
	Установка информационных световых секций на перекрестке ул. Ярагского – ул. Пирогова			Муниципальный бюджет – 40 тыс. руб.
	Установка информационных световых секций на перекрестке ул. Ярагского – ул. И. Казака			Муниципальный бюджет – 80 тыс. руб.
	Установка информационных световых секций на перекрестке ул. Ярагского – ул. Гагарина			Муниципальный бюджет – 80 тыс. руб.
	3.2 Модернизация светофорного объекта по ул. Ю. Акаева д.69	Повышение уровня безопасности дорожного движения	В соответствии с техническим заданием	Муниципальный бюджет – 450 тыс. руб.
	Модернизация светофорного объекта по ул. Каммаева – ул. Дагестанская			Муниципальный бюджет – 450 тыс. руб.
	Модернизация светофорного объекта по ул. Каммаева д.27			Муниципальный бюджет – 450 тыс. руб.

	Модернизация светофорного объекта по ул. Магомедтагирова – ул. Керимова			Муниципальный бюджет – 450 тыс. руб.
	Модернизация светофорного объекта по ул. Магомедтагирова – ул. Мирзабекова			Муниципальный бюджет – 450 тыс. руб.