



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ТЕХИНФО»

ИНН 057202135485, ОГРН 1242300006640

Владелец дороги:
Администрация городского округа с
внутригородским делением "город
Махачкала"

Утвержден:
Постановлением администрации г.
Махачкалы от № _____

Планируемый период реализации
проектных решений по организации
дорожного движения - 31.12.2025 г.

*Автоматизированная система управления платными
городскими парковками на территории города
Махачкалы*

Проектная документация

Проект организации дорожного движения

*г. Махачкала ул. Нурадилова на участках от
ул. Дзержинского до ул. Абдукарова и
от д.20А до ул. Абдукарова*

ДП/СУПП-25-1.ПОДД.05

Том - 1, Томов - 1

Генеральный директор

Знаменщиков К. В.

Инв. N подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N

2025 г.



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«Компания «ИнтерСвязь»

СРО-И-036-18122012, СРО-П-180-06022013

ЗАКАЗЧИК : ООО «ТЕХИНФО»

*Автоматизированная система управления платными
городскими парковками на территории города
Махачкалы*

Проектная документация

Проект организации дорожного движения

*г. Махачкала ул. Нурадилова на участках от
ул. Дзержинского до ул. Абубакарова и
от д.20А до ул. Абубакарова*

ДП/СУПП-25-1.ПОДД.05

Том – 1, Томов – 1

Генеральный директор

Алиев А. В.

Главный инженер проекта

Акаев Т. А.

2025 г.

Инв. N подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N

ЗАДАНИЕ НА РАЗРАБОТКУ ПРОЕКТА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Заказчик: Общество с ограниченной ответственностью «ТЕХИНФО».

Наименование работ: Разработка проекта организации дорожного движения.

Цель разработки: Организация платного парковочного пространства.

Технические требования: Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и обеспечивать безопасность всех участников дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разработан в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2017 года N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и прочими действующими нормативными документами.

Проект организации дорожного движения оформляется в виде брошюры формата 297х420 (А3) и (или) 210х297 (А4) и ее электронной копии на электронном носителе информации или в виде электронного документа.

ПОДД должен содержать:

- 1) титульный лист;
- 2) задание на разработку ПОДД;
- 3) значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения;
- 4) перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание;
- 5) спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее – спецификации и перечни);
- 6) информацию о согласовании ПОДД;
- 7) ведомость объемов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения;
- 8) графический материал.

[illegible]

ЗНАЧЕНИЯ ОСНОВНЫХ ПАРАМЕТРОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ СОСТОЯНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Интенсивность движения транспортных средств – 590 авт/ч.

Средняя скорость движения транспортных средств – 6 км/ч.

Состав транспортного потока:

Индивидуальный транспорт – 100%

Автобусы – 0%

Грузовые ТС – 0%

Интенсивность движения пешеходов составляет 227 чел/ч.

Проектируемый участок не имеет очагов аварийности и потенциальных мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

За 3 месяца 2025 года зафиксировано 7 ДТП.

Инв. N подл.	Инв. N подл.	Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	г. Махачкала ул. Нурадилова на участках от ул. Дзержинского до ул. Абулбакарова и от д.20А до ул. Абулбакарова	Стадия П	Лист 2	Листов						
												Разраб.	Абдуллаева	01.2025			
												Проверил	Акаев	01.2025			
												Н.контр.	Кличханов	01.2025			
												Текстовая часть			000 «Компания «ИнтерСвязь»		
Инв. N подл.	Инв. N подл.	Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	г. Махачкала ул. Нурадилова на участках от ул. Дзержинского до ул. Абулбакарова и от д.20А до ул. Абулбакарова	Стадия П	Лист 2	Листов						
												Разраб.	Абдуллаева	01.2025			
												Проверил	Акаев	01.2025			
												Н.контр.	Кличханов	01.2025			
												Текстовая часть			000 «Компания «ИнтерСвязь»		
Инв. N подл.	Инв. N подл.	Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	г. Махачкала ул. Нурадилова на участках от ул. Дзержинского до ул. Абулбакарова и от д.20А до ул. Абулбакарова	Стадия П	Лист 2	Листов						
												Разраб.	Абдуллаева	01.2025			
												Проверил	Акаев	01.2025			
												Н.контр.	Кличханов	01.2025			
												Текстовая часть			000 «Компания «ИнтерСвязь»		
Инв. N подл.	Инв. N подл.	Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	г. Махачкала ул. Нурадилова на участках от ул. Дзержинского до ул. Абулбакарова и от д.20А до ул. Абулбакарова	Стадия П	Лист 2	Листов						
												Разраб.	Абдуллаева	01.2025			
												Проверил	Акаев	01.2025			
												Н.контр.	Кличханов	01.2025			
												Текстовая часть			000 «Компания «ИнтерСвязь»		

ПЕРЕЧЕНЬ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА
ПРОЕКТА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ИХ ОПИСАНИЕ

В рамках реализации данного проекта организации дорожного движения предусмотрено одно проектное решение – Организация платного парковочного пространства.
Предусматривает установку дорожных знаков 6.4, 8.5.4, 8.6.1, 8.8, 8.17 и нанесение дорожной разметки 1.1 и 1.7 (синего цвета), 1.24.3.
Не менее 10% от общего количества парковочных мест отводится под парковки для инвалидов. Места парковок для инвалидов определяются исходя из расположения социально значимых объектов и обеспечения наиболее комфортных условий для лиц с ограниченными возможностями.

Инв. N подл.	Инв. N подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N							ДП/СУПП-25-1.ПОДД.05		
										Автоматизированная система управления платными городскими парковками на территории города Махачкалы		
				Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата			
				Разраб.		Абдуллаева			01.2025	г. Махачкала ул. Нурадилова на участках от ул. Дзержинского до ул. Абдукарова и от д.20А до ул. Абдукарова		
				Проверил		Акаев			01.2025			
				Н.контр.		Кличханов			01.2025			

Текстовая часть		000 «Компания «ИнтерСвязь»		
		Стадия	Лист	Листов
		П	3	

Спецификация дорожных знаков

№ п. п.	Наименование и техническая характеристика	Обозначение знака по ГОСТ 52289-2019	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	Стойка для дорожных знаков оцинкованная d57 высота 4,5м		шт.	6	
2	Крепление для знаков в сборе		шт.	26	
3	Бетон тяжелый, класс В15 (М200)		м³	0,06	0,01 м³ на стойку
4	Знаки дорожные на оцинкованной подоснове со световозвращающей пленкой, типоразмер I:				
5	Парковка (парковочное место)	6.4	шт.	7	
6	Способ постановки транспортного средства на стоянку	8.6.1	шт.	2	
7	Способ постановки транспортного средства на стоянку	8.6.5	шт.	2	
8	«Инвалиды»	8.17	шт.	2	
9	«Платные услуги»	8.8	шт.	4	
10	«Время действия»	8.5.4	шт.	4	
11	Информационный щит		шт.	4	
12	«Работает эвакуатор»	8.24	шт.	1	
13	«Въезд запрещен»	3.1	шт.	1	
14	«Дорога с односторонним движением»	5.5	шт.	1	
15	«Конец дороги с односторонним движением»	5.6	шт.	1	
16	«Двустороннее движение»	1.21	шт.	1	

Инв. N подл. Погр. и дат. Взам. инв. N

						ДП/СУПП-25-1.ПОДД.05		
						Автоматизированная система управления платными городскими парковками на территории города Махачкалы		
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата			
Разраб.	Абдуллаев				01.2025	г. Махачкала ул. Нурадилова на участках от ул. Дзержинского до ул. Абубакарова и от д.20А до ул. Абубакарова		
Проверил	Акаев				01.2025			
Н. контр.	Кличханов				01.2025			
						Текстовая часть		
						ООО «Компания «ИнтерСвязь»		

Спецификация горизонтальной дорожной разметки					
№ п.п.	Наименование и техническая характеристика	Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Ед. изм.	Кол-во	Площадь линии
1	2	3	4	5	6
1	Обозначение парковочных мест вдоль дороги шириной 10 см	1.1	шт.	14	0,3м²
2	Обозначение парковочных мест вдоль дороги шириной 10 см	1.7	м.	17	
3	Дублирование дорожного знака «Инвалиды»	1.24.3	шт.	3	

Инв. N подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N							ДП/СУПП-25-1.ПОДД.05			
			Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Автоматизированная система управления платными городскими парковками на территории города Махачкалы			
			Разраб.	Абдуллаева				01.2025				
			Проверил	Акаев				01.2025				
			Н.контр.	Кличханов				01.2025	г. Махачкала ул. Нурадилова на участках от ул. Дзержинского до ул. Абдукарова и от д.20А до ул. Абдукарова	Стадия	Лист	Листов
										П	6	
										ООО «Компания «ИнтерСвязь»		
						Текстовая часть						

ИНФОРМАЦИЯ О СОГЛАСОВАНИИ ПРОЕКТА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

Обозначение	Наименование	Примечание
ПДД	Правила дорожного движения	
443-ФЗ от 29 декабря 2017 г.	Федеральный закон "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 29.12.2017 N 443-ФЗ	
162-ФЗ от 29 июня 2015 г.	Федеральный закон "О стандартизации в Российской Федерации" от 29.06.2015 N 162-ФЗ)	
N 2438-р. от 4 ноября 2017 г.	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 4 ноября 2017 г. N 2438-р.	
№ 49 от 18 февраля 2025 г.	Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49 "Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения"	

Проектируемый участок не примыкает и не пересекает автомобильные дороги федерального, регионального и межмуниципального значения. В связи с этим дополнительные согласования не требуются.

Инв. N подл.

Подп. и дата

Взам. инв. N

						ДП/СУПП-25-1.ПОДД.05			
						Автоматизированная система управления платными городскими парковками на территории города Махачкалы			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	г. Махачкала ул. Нурадилова на участках от ул. Дзержинского до ул. Абулбакарова и от д.20А до ул. Абулбакарова	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Абдуллаева			01.2025		П	9	
Проверил		Акаев			01.2025				
Н.контр.		Кличханов			01.2025				
						Текстовая часть	ООО «Компания «ИнтерСвязь»		

РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕРРИТОРИИ

Проектируемый участок находится в центральной части города. Рядом расположен рынок и много социальных объектов, в том числе учебные заведения.

ХАРАКТЕРИСТИКА ДОРОГИ

ул. Нурадилова является улицей местного значения.
Протяженность проектируемого участка улицы составляет 0,225 км.
Ширина проезжей части проектируемого участка составляет 10 – 15 м.
Ширина тротуаров проектируемого участка составляет 2,5 – 5 м.
Проезжая часть имеет асфальто-бетонное покрытие.

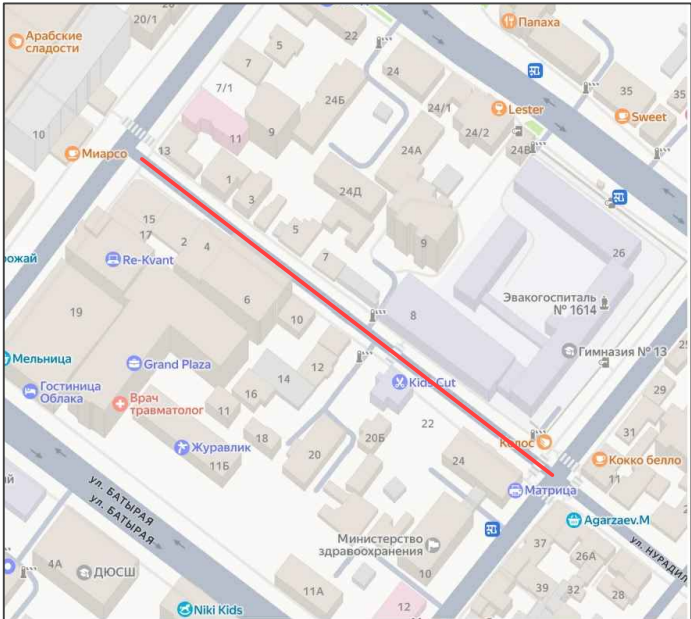


Рис 1. Ситуационный план

РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПЕШЕХОДОВ НА ТЕРРИТОРИИ, В ОТНОШЕНИИ КОТОРОЙ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ РАЗРАБОТКА ПОДД

По итогам анализа существующей организации дорожного движения наблюдается большое количество транспортных средств блуждающих в поисках свободных парковочных мест. Расположенные по близости социально значимые объекты в том числе рынок "Атриум" не имеют собственные парковки, что создает дефицит свободных парковочных мест.

Движение пешеходов, в том числе лиц с ограниченными возможностями стесненное, нормативные понижения бордюрного камня на подходах к пешеходным переходам отсутствуют.

Инв. N подл.	Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	ДП/СУПП-25-1.ПОДД.05		
							Автоматизированная система управления платными городскими парковками на территории города Махачкалы		
							г. Махачкала ул. Нурадилова на участках от ул. Дзержинского до ул. Абулбакирова и от д.20А до ул. Абулбакирова	Стадия	Лист
								П	11
Инв. N подл.	Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	000 «Компания «ИнтерСвязь»		
							Текстовая часть		
							Формат А4		

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ И СРОКОВ
СТРОИТЕЛЬНО—МОНТАЖНЫХ РАБОТ

Спецификация дорожных знаков

№ п. п.	Наименование и техническая характеристика	Обозначение знака по ГОСТ 52289-2019	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	Стойка для дорожных знаков оцинкованная d57 высота 4,5м		шт.	6	
2	Крепление для знаков в сборе		шт.	26	
3	Бетон тяжелый, класс В15 (М200)		м³	0,06	0,01 м³ на стойку
4	Знаки дорожные на оцинкованной подоснове со световозвращающей пленкой, типоразмер I:				
5	Парковка (парковочное место)	6.4	шт.	7	
6	Способ постановки транспортного средства на стоянку	8.6.1	шт.	2	
7	Способ постановки транспортного средства на стоянку	8.6.5	шт.	2	
8	«Инвалиды»	8.17	шт.	2	
9	«Платные услуги»	8.8	шт.	4	
10	«Время действия»	8.5.4	шт.	4	
11	Информационный щит		шт.	4	
12	«Работает эвакуатор»	8.24	шт.	1	
13	«Въезд запрещен»	3.1	шт.	1	
14	«Дорога с односторонним движением»	5.5	шт.	1	
15	«Конец дороги с односторонним движением»	5.6	шт.	1	
16	«Двустороннее движение»	1.21	шт.	1	

ДП/СУПП-25-1.ПОДД.05

Автоматизированная система управления платными городскими парковками на территории города Махачкалы

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Разраб.	Абдуллаева	01.2025
---------	------------	---------

Проверил	Акаев		01.2025
----------	-------	---	---------

Н. контр.	Ключханов		01.2025
-----------	-----------	---	---------

г. Махачкала ул. Нурадилова на участках от ул. Дзержинского до ул. Абубакарова и от г.20А до ул. Абубакарова	Страница	Лист	Листов
	П	10	

Текстовая часть

ООО «Компания
«ИнтерСвязь»

Инв. Инв. на подлПолн. и данВзам. инв. Н

РЕЗУЛЬТАТ АНАЛИЗА РАЗМЕЩЕНИЯ И СОСТОЯНИЯ СУЩЕСТВУЮЩИХ ТСОДД

Анализ основных параметров дорожного движения осуществлялся в рамках мониторинга согласно ГОСТ Р 70044 – 2022, путем сопоставления измеренных и рассчитанных параметров с допустимыми и критическими значениями.

РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ОСНОВНЫХ ПАРАМЕТРОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Анализ основных параметров дорожного движения осуществлялся в рамках мониторинга согласно ГОСТ Р 70044 – 2022, путем сопоставления измеренных и рассчитанных параметров с допустимыми и критическими значениями.

Среднесуточная интенсивность движения транспортных средств – 590 авт/ч., или 60% загрузки проектируемого участка. Интенсивность транспортного потока в "часы пик" – или 70 % загрузки проектируемого участка.

Из-за нагрузки на улично дорожную сеть центральной части города средняя скорость движения транспортных средств составляет – 6 км/ч.

В связи с вышеизложенным, учитывая хаотичную парковку транспортных средств и отсутствие свободных парковочных мест приводит к большим потерям времени в пути.

Состав транспортного потока представлен индивидуальным транспортом – 100%.

Движение грузовых транспортных средств в центральной части города запрещено, что благоприятно сказывается на пропускной способности.

Инв. N подл.	Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Автоматизированная система управления платными городскими парковками на территории города Махачкалы	г. Махачкала ул. Нурадилова на участках от ул. Дзержинского до ул. Абдукарова и от д.20А до ул. Абдукарова	Стадия П	Лист 12	Листов
Подп. и дата	Взам. инв. N						ДП/СУПП-25-1.ПОДД.05				

ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ПЕРЕЧЕНЬ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В рамках реализации данного проекта организации дорожного движения предусмотрено одно проектное решение – Организация платного парковочного пространства. Предусматривает установку дорожных знаков 6.4, 8.5.4, 8.6.1, 8.8, 8.17 и нанесение дорожной разметки 1.1 и 1.7 (синего цвета). 1.24.3.

Не менее 10% от общего количества парковочных мест отводится под парковки для инвалидов. Места парковок для инвалидов определяются исходя из расположения социально значимых объектов и обеспечения наиболее комфортных условий для лиц с ограниченными возможностями.

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Организация платного парковочного пространства обеспечит доступность парковочных мест в местах массового притяжения людей и уменьшит трафик автомобилей ищущих свободное парковочное место (блуждающий трафик). Также проведение данных мероприятий будет способствовать использованию транспорта общего пользования.

Планируемое увеличение пропускной способности от данных мероприятий – 10-15%, увеличение средней скорости движения на 3-5 км/ч. При этом снижение общей потери времени транспортного потока в пути – 15-20 мин.

Увеличение средней скорости и пропускной способности в свою очередь приведет к снижению потерь времени в пути и уменьшению вредных выбросов в окружающую среду.

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ И СРОКОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

<i>№ п.п.</i>	<i>Наименование вида работ</i>	<i>Ед. изм.</i>	<i>Кол-во</i>	<i>Примечание</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
1	Установка стойки для дорожных знаков, оцинкованная d57 высота 4,5м	шт.	6	
2	Установка дорожных знаков бесфундаментных на металлических стойках	шт.	26	
3	Разметка проезжей части термопластиком вручную сплошной линией шириной 0,10 м.	м ²	3,1	
4	Разметка 1.24.3 "Инвалиды" проезжей части термопластиком вручную	шт.	3	

[illegible]

[illegible]

Установка дорожных знаков осуществляется в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019.

В населенных пунктах знаки следует устанавливать на индивидуальных опорах (Рис.1, а), на одной колонке со светофором (Рис.1, б), на кронштейнах, прикрепленных к осветительным мачтам, опорам контактной сети трамваев и троллейбусов (Рис.1, в, г) или стенам зданий (Рис.1, д), на тросах-растяжках, прикрепленных к зданиям (Рис.1, е), натянутых между зданием и специальной опорой или между осветительными мачтами (Рис.1, ж). Допускается установка знаков над сигнальными тумбами с искусственным освещением (Рис.1, з).

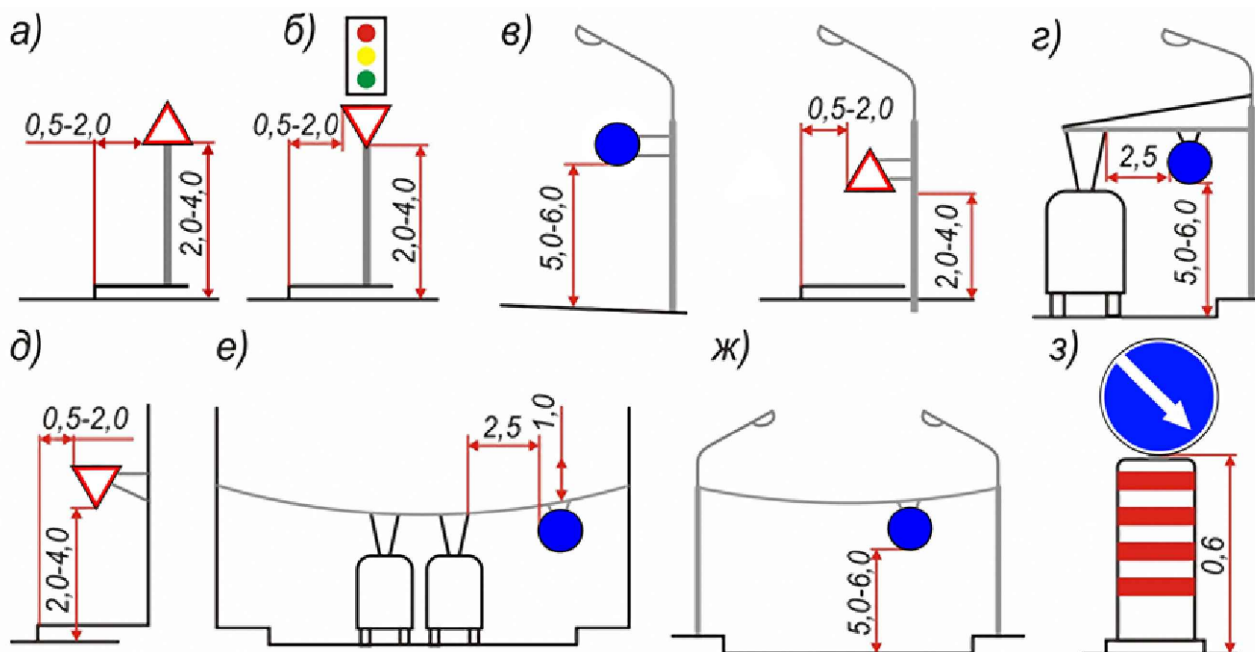


Рис.1

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- запрещающие знаки;
- информационно-указательные знаки;
- знаки сервиса.

При размещении на одной опоре знаков одной группы очередность их расположения определяется номером знака в группе.

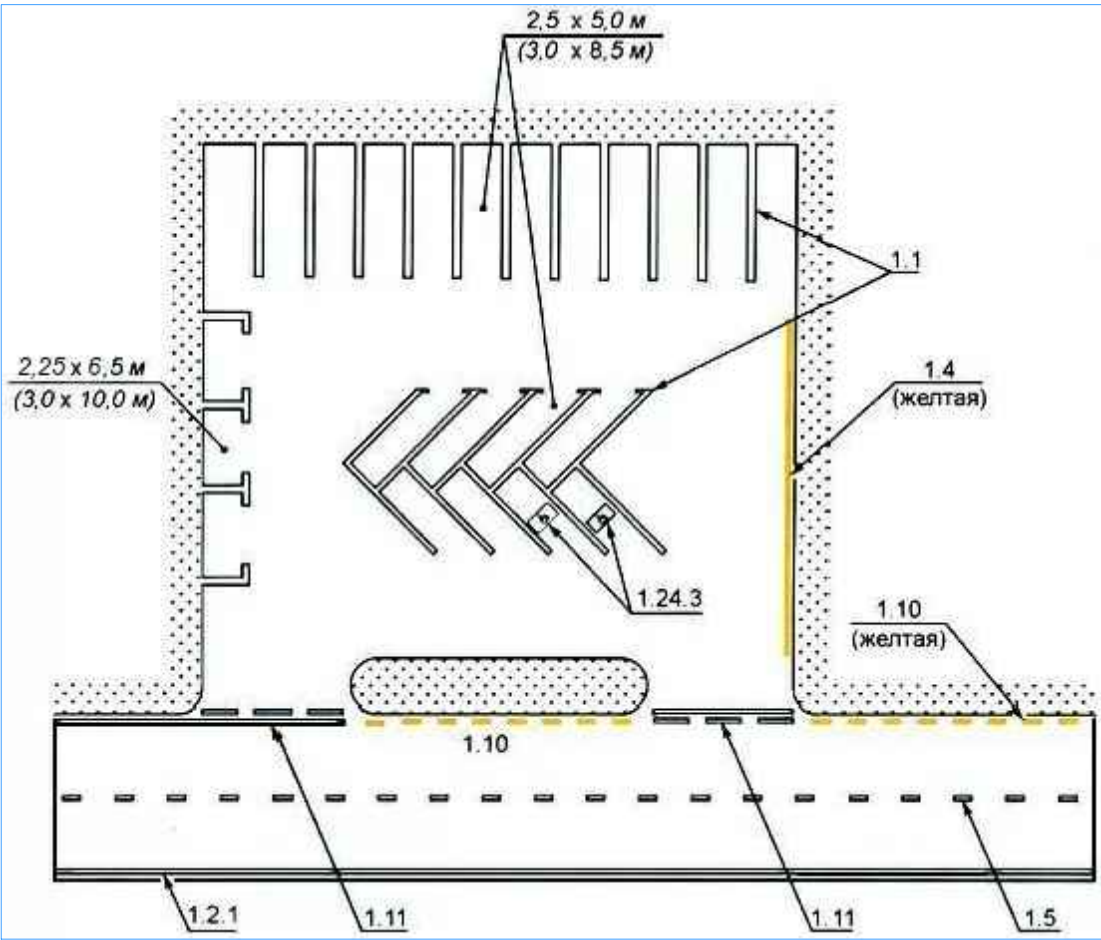
Расстояние между соседними знаками, размещенными на одной опоре, за исключением знаков, выполненных в одном корпусе, должно быть равным 50 мм.

Расстояние от кромки проезжей части, а при наличии обочины – от бровки земляного полотна до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно составлять от 0,5 до 2 м, а до края знаков предварительного указания направлений от 0,5 до 5 м.

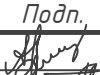
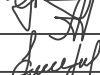
Для II типоразмера знаков и количеством знаков на опоре равным от 1 до 3 шт. длина стойки составляет 5,0–5,5 м.

Инв. N подл.	Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	ДП/СУПП-25-1.ПОДД.05		
							Автоматизированная система управления платными городскими парковками на территории города Махачкалы		
Инв. N подл.	Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	г. Махачкала ул. Нурадилова на участках от ул. Дзержинского до ул. Абулбакарова и от д.20А до ул. Абулбакарова	Стадия	Лист
								П	2
								ООО «Компания «ИнтерСвязь»	
								Формат А4	

Обозначения границ стояночных мест на площадках, предназначенных для стоянки транспортных средств, или на околотротуарных стоянках (рисунок В.13). ГОСТ Р 52289–2019



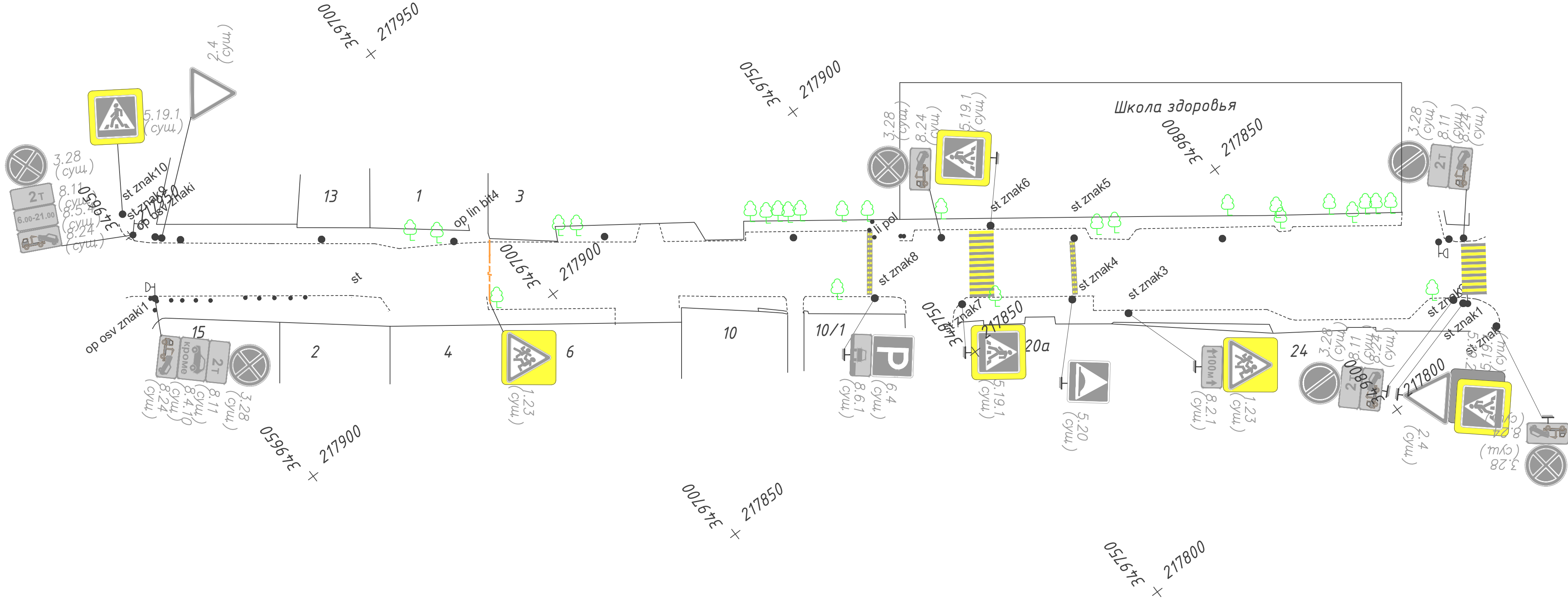
Минимальные размеры одного стояночного места при последовательном размещении автомобилей вдоль края проезжей части или края стояночной площадки должны быть не менее $2,5 \times 7,5 \text{ м}$ для легковых и $3,0 \times 11,0 \text{ м}$ – для грузовых автомобилей без прицепов, при параллельном размещении автомобилей относительно друг друга – соответственно $2,5 \times 5,0 \text{ м}$ и $3,5 \times 8,5 \text{ м}$.

Инв. N подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N							ДП/СУПП-25-1.ПОДД.05		
						Автоматизированная система управления платными городскими парковками на территории города Махачкалы					
						Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
						Разраб.	Абдуллаева				01.2025
						Проверил	Акаев				01.2025
						Н.контр.	Кличханов				01.2025

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- 6.4

стойка со знаками
- 8.6.1
- 8.8
- 8.5.4
- дорожная разметка
- сущ. знаки (серый фон)



М 1:500

						ДП/СУПП-25-1.ПОДД.05			
						Автоматизированная система управления платными городскими парковками на территории города Махачкалы			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	г. Махачкала ул. Нурадилова на участках от ул. Дзержинского до ул. Абдукарова и от д.20А до ул. Абдукарова	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Абдуллаева				01.2025		П	4	
Проверил	Акаев				01.2025				
Н.контр.	Кличханов				01.2025				
						Существующая схема установки ТСОДД. Лист 1	ООО «Компания «ИнтерСвязь»		

